

UWAGA – Jest to sprawozdanie przykładowe dla celów niniejszej opinii część danych została zaczerpnięta z innego pojazdu (m.in informacja o uruchomieniu poduszek gazowych) celem pokazania jakie elementy pojazdu są sprawdzane). Poniższe informacje nie dotyczą całkowicie danego egzemplarza.

Opel Insignia

2012

Liftback 5 - drzwiowy

Protokół numer 52/18
Zleceniodawca

Data wykonania 7 października 2018 r
Wykonał: mgr Artur Wieczorkowski

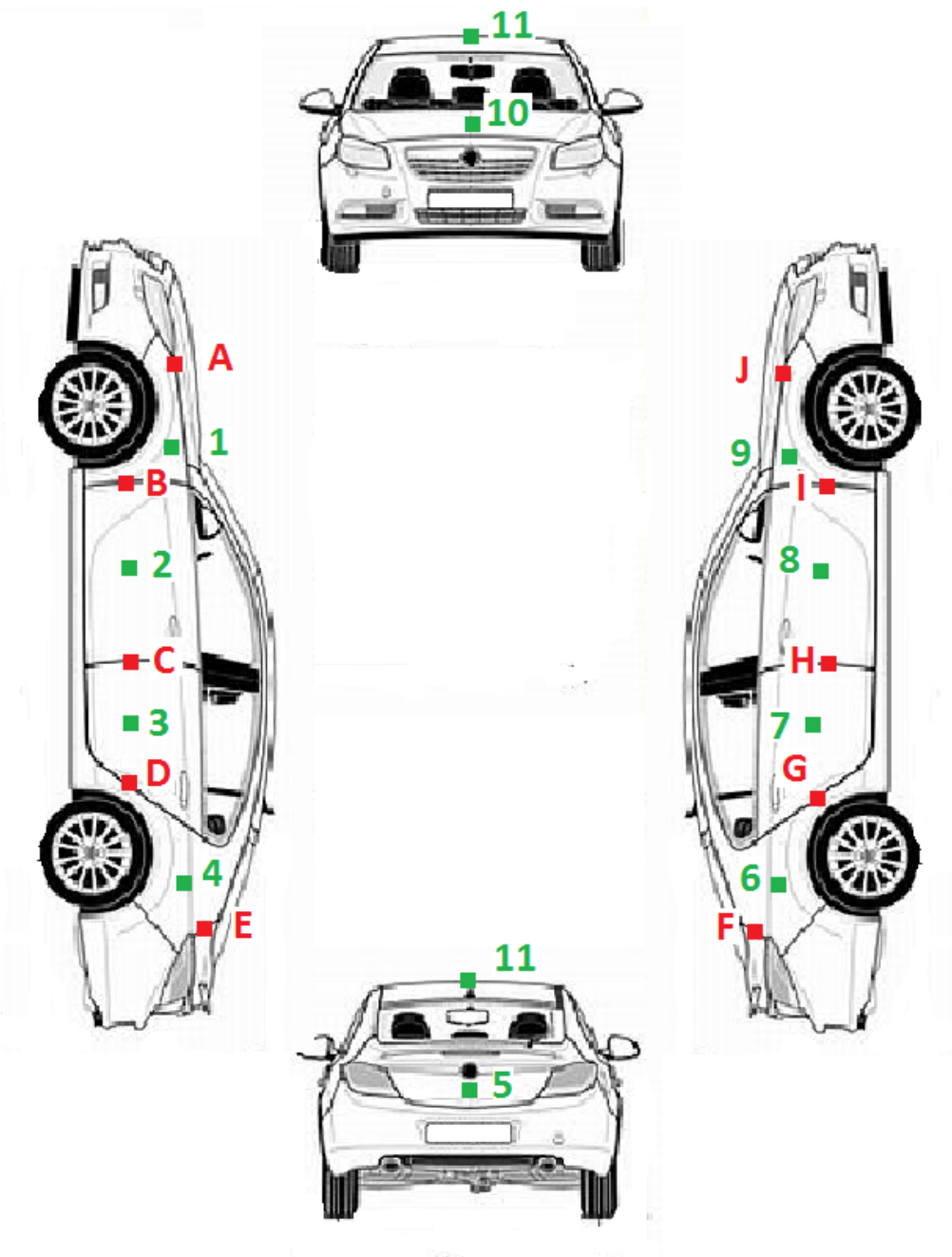
Dane techniczne

Marka	Opel
Model	Insignia A
Nadwozie	Liftback 5 - drzwi
Przebieg odczytany	
Pojemność silnika	1998 cm ³
Rodzaj paliwa	PB - benzyna
Rok produkcji pojazdu	2012
Moc znamionowa silnika (KW/KM)	184/250
Rodzaj skrzyni biegów / liczba przełożeń	Manualna/ 6

**Dane techniczne**

Marka	Opel
Model	Insignia A
Nadwozie	Liftback 5 - drzwi
Przebieg odczytany	72516 km
Pojemność silnika	1998 cm ³
Rodzaj paliwa	PB - benzyna
Rok produkcji pojazdu	2012
Moc znamionowa silnika (KW/KM)	184/250
Rodzaj skrzyni biegów / liczba przełożeń	Manualna/ 6
Ilość cylindrów / układ cylindrów	4/rzędowy
Numer identyfikacyjny pojazdu VIN	WOLGT6EX3C1*****
Rodzaj napędu pojazdu / ilość kół napędzanych	Dołączany automatycznie / 4
Data pierwszej rejestracji pojazdu	31/01/2012
Data pierwszej rejestracji w Polsce	17/09/2018
Kraj pierwszej rejestracji pojazdu	Niemcy
Data ważności ubezpieczenia	12/09/2019 (AC/OC)
Data ostatniego badania technicznego / data ważności	13/09/2018 DO 12/09/2019

Pomiary grubości powłoki lakierniczej oraz szczelin



*	Wartość minimalna	Wartość maksymalna
1	96	251
2	92	114
3	87	111
4	91	116
5	93	109
6	89	122
7	86	117
8	92	111
9	87	103
10	83	111
11	93	113

	Wartość minimalna	Wartość maksymalna
1	3,9 mm	4,1 mm
2	3,2 mm	3,6 mm
3	2,6 mm	2,7 mm
4	3,1 mm	3,6 mm
5	3,8 mm	4,2 mm
6	2,9 mm	3,0 mm
7	3,2 mm	3,4 mm
8	3,4 mm	4,0 mm
9	2,2 mm	2,6 mm
10	2,0 mm	2,3 mm

* wartość podana w μm



SZCZEGÓŁY OGLĘDZIN NADWOZIA

Samochód przeszedł naprawy blacharsko – lakiernicze. Częściowo ponownie lakierowany był lewy przedni błotnik (miejsce naprawy zaznaczone na zdjęciu kolorem żółtym). Był on również ponownie ustawiany. Zapewne deformacja była znikoma, jednakże należało błotnik ponownie ustawić względem pozostałych elementów nadwozia. Przedni zderzak również był ponownie lakierowany szczeliny pomiędzy zderzakiem , a błotnikami minimalnie są za duże. Na pokrywie komory silnika w dwóch miejscach na odcinki około 1 cm był naprawiany lakier poprzez „zalanie” lakierem. Prawdopodobnie w tym miejsce doszło do pęknięcia oryginalnego lakieru możliwe , że w wyniku zniekształcenia pasa przedniego doszło do nieprawidłowego ustawienia jej względem zamka co przyczyniło się do jej deformacji – ślady naprawy są praktycznie niezauważalne. Pokrywa komory silnika poza wymienioną naprawą nie była powtórnie lakierowana. Od wewnętrznej strony pokrywy komory silnika są wstawione nieoryginalne nity które są polakierowane. Zapewne były one potrzebne w procesie usunięcia wgniecenia.

Lakier jest w bardzo dobrym stanie. Sprzedający oświadczył , że wcześniej pojazd przeszedł autodetailing co ma swoje odzwierciedlenie w rzeczywistości – brak zarysowań, odpowiednia głębia koloru jak również pozostałości po paście polerskiej. Minimalny odprysk lakieru w środkowej części przedniego zderzaka. Naprawa blacharsko – lakiernicza stoi na bardzo wysokim poziomie, jednakże warto by było poprawić przedni zderzak aby zmniejszyć szczeliny pomiędzy błotnikami o około 0.5 mm.

Szczegóły dotyczące napraw w komorze silnika patrz dział dot. sprawdzenia komory.



* Ważne – określenie lewa strona pojazdu oznacza miejsce usytuowania kierownicy – dla pojazdów przystosowanych do ruchu prawostronnego (POLSKA)

Zasadnicza ocena pojazdu

Szyby pojazdu				
	Producent	Nr fabryczny	Data Produkcji	Uwagi
Przednia	Pilkington	43R001587	2017	Szyba wymieniana
Pr. przód trójkąt drzwi				
Pr. przednie drzwi	GM Fuyao	43R000056	2011	
Pr. tylne drzwi	GM Fuyao	43R000073	2011	
Pr. tylny trójkąt drzwi	GM Fuyao	43R000073	2011	
Pr. boczne bagażnika				
Tylne	GM AGC Automotive	43R008600	2011	
L. przód trójkąt drzwi				
L. przednie drzwi	GM Fuyao	43R000056	2011	
L. tylne drzwi	GM Fuyao	43R000073	2011	
L. tylny trójkąt drzwi	GM Fuyao	43R000073	2011	
L. boczne bagażnika				



SZCZEGÓŁY OGLĘDZIN SZYB

Tylne szyby oryginalnie przyciemnione. Przednia szyba była wymieniana zapewne w wyniku zdarzenia drogowego w którym opisywany pojazd w przeszłości uczestniczył – została ona zapewne uszkodzona nie w wyniku działającej siły na pojazd jednakże w wyniku wyzwolenia poduszki gazowej pasażera. Poza przednią wszystkie szyby oryginalne, czyste bez zarysowań. Wymiana przedniej szyby nastąpiła na markową.

Światła zewnętrzne pojazdu			
	Producent	Prawidłowe działanie	Uwagi
Mijania	GM Hella	<input checked="" type="checkbox"/>	Reflektory AFL
Drogowe	GM Hella	<input checked="" type="checkbox"/>	Reflektory AFL
Hamowania		<input checked="" type="checkbox"/>	
Pozycyjne	GM Hella	<input checked="" type="checkbox"/>	Reflektory AFL
Przeciwmgielne		<input checked="" type="checkbox"/>	
Cofania		<input checked="" type="checkbox"/>	
Kierunkowskazy	GM Hella	<input checked="" type="checkbox"/>	
Awaryjne		<input checked="" type="checkbox"/>	
Światła do jazdy diennej	GM Hella	<input checked="" type="checkbox"/>	Reflektory AFL
Inne		<input type="checkbox"/>	



SZCZEGÓŁY OGLĘDZIN ŚWIATEŁ

Wszystkie światła pojazdu działają bez zastrzeżeń. Pojazd wyposażony w system światła wyładowczych (ksenonowych) oraz system doświetlania zakrętów wraz z systemem adaptacyjnym AFL. Światła ksenonowe świecą jednakową barwą.

Obrycze kół wraz z oponami				
Opony	Lewy przód	Lewy tył	Prawy przód	Prawy tył
Producent	Pirelli	Pirelli	Pirelli	Pirelli
Nazwa	SOTTOZERO	SOTTOZERO	SOTTOZERO	SOTTOZERO
Indeks prędkości i nośności	95V	95V	95V	95V
Klasa opony	Premium / Śniegowa	Premium / Śniegowa	Premium / Śniegowa	Premium / Śniegowa
Zgodność homologacji producenta	Tak dla opon śniegowych	Tak dla opon śniegowych	Tak dla opon śniegowych	Tak dla opon śniegowych
Rozmiar opony	225/45 R18	225/45 R18	225/45 R18	225/45 R18
Kod daty produkcji	3711	3711	3711	3711
Rodzaj obręczy koła	Stopowa	Stopowa	Stopowa	Stopowa
Stan obręczy (1-5)	3+	5	5	4
Wysokość bieżnika str. wewnętrzna*	6,82	7,02	6,73	7,12
Wysokość bieżnika str. wewnętrzna*	6,62	6,95	6,68	7,05
Wysokość bieżnika str. wewnętrzna*	6,71	7,12	6,69	7,18



SZCZEGÓŁY PO OGLEDZINACH KÓŁ

W pojeździe zamontowane są opony śniegowe klasy Premium. Prędkość maksymalna dla powyższych opon to 240 km/h – pojazd jednakże posiada prędkość maksymalnie 250 km/h (CD-)

(-CD) w związku z polskim prawem po zamontowaniu tego typu opon w pojeździe w polu widzenia kierowcy powinna zostać umieszczona nalepka z informacją o prędkości maksymalnej dla danego typu opon w tym przypadku 240 km/h (z uwagi na fakt, że prędkość pojazdu przekracza tę wartość). Zamontowane opony zostały wyprodukowane ponad 5 lat temu. Maksymalny okres żywotności opon śniegowych to około 5 lat. Na podstawie powyższego należy rozważyć wymianę opon pomimo tego iż spełniają warunki dot. wysokości bieżnika. Należy rozważyć wymianę opon. Sprzedający oświadczył, że do pojazdu posiada wyprodukowane w 2018 opony letnie. Lewa przednia obręcz koła zarysowania, prawa tylna również jednakże w dużo mniejszym stopniu.



Wnętrze komory silnika		
	Stan	Komentarz
Producent oleju	Millers Oil	Na podstawie dokumentacji
Gatunek lepkości oleju	5W40	
Data wymiany	2/09/2018 (68700 km)	Na podstawie dokumentacji
Poziom oleju oraz kolor	OK	
Poziom płynu chłodzącego oraz kolor	OK	
Wycieki w zasięgu wzroku	Brak	
Stan maty wygłuszającej	OK	
Akumulator	OK	70AH
Stan lakieru w komorze silnika	OK	
Stan elementów konstrukcji	OK	
Ogólna ocena wizualna komory	OK	
Ślady odkręcania śrub (pokrywa komory silnika, błotniki)		Ślady ustawianie lewego przedniego błotnika bez jego demontażu, odkręcana lewa górna śruba pasa przedniego
Stan chłodnicy układu chłodzenia oraz kondensatora klimatyzacji	OK	Chłodnica układu chłodzenia oraz kondensator klimatyzacji wymieniany



SZCZEGÓŁY PO OGLĘDZINACH KOMORY SILNIKA

Silnik eksploatowany z wysokim jakości olejem Millers Oil 5W40 – zgodny z zaleceniami producenta. Specyfikacja 5W40 dla szerokości geograficznej w jakim znajduje się Polska jest najlepszym wyborem. Reflektory posiadają datę produkcji 2009 r. – w wyniku zdarzenia były uszkodzone. Prawdopodobnie pojazd uderzył w niską przeszkodę w okolicy lewego przedniego reflektora, siła uderzenia musiała zdeformować w sposób nieznaczny przedni pas , gdzie znajduje się czujnik poduszek gazowych (patrz wnętrze). Do uderzenia doszło przy nieznacznej prędkości dlatego też elementy konstrukcyjne nie zostały naruszone – zapewne pas przedni

cofnął w nieznacznym sposób tak , że wystarczyło tylko sprawić aby powrócił do poprzedniego kształtu świadczy o tym brak stwierdzenia , że lewa strona pasa przedniego była demontowana (śruby), prawy przedni błotnik również w całości nie był odkręcany, jak również śruby mocujące przewody masy pojazdu nie są naruszone , które to bezpośrednio sąsiadują z elementem w którym miało dojść do uszkodzenia. Pokrywa komory silnika wcześniej nie była demontowana, również element kotwiczenia z zamkiem nie jest zdeformowany. Stan lakieru w komorze bez uwagi, to samo tyczy się elementów konstrukcyjnych. Brak wycieków, silnik nie myty wcześniej.

Chłodnica układu chłodzenia wygląda na nową. To samo tyczy się kondensatora klimatyzacji (kolor czarny oryginalnie kolor srebrny). Zostały wymienione na bardzo wysokiej jakości zamienniki stosowane na tzw. pierwszy montaż m.in. BEHR. Zapewne zostały one rozszczelnione w wyniku zdarzenia. Siła uderzenia nie była duża ponieważ intercooler wygląda na oryginalny, jednakże ma on dużo bardziej wytrzymałą budowę. Nalepka z datą produkcji obudowy wentylatorów była odklejana i nalepiana ponownie (celem ukrycia daty produkcji wymienionego elementu).

Elementy tapicerowane i kokpit				
	Na wyposażeniu	Stan (1-5)	Czy występują nieprawidłowości	Uwagi
Tapicerka foteli wykonana ze skóry	<input checked="" type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	Perforowana
Tapicerka foteli wykonana z alcantary	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Tapicerka foteli welurowa	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Tapicerka foteli tkaninowa	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Kierownica wykonana z tworzywa sztucznego	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Kierownica drewniana	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Kierownica pokryta	<input checked="" type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	

skórą				
Osłona dźwigni zmiany biegów i hamulca awaryjnego	<input checked="" type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	
Dźwignia zmiany biegów	<input checked="" type="checkbox"/>	5-	<input checked="" type="checkbox"/>	Delikatny odprysk dźwigni zmiany biegów
Deska rozdzielcza	<input checked="" type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	
Uchwyty drzwi, obicia	<input checked="" type="checkbox"/>	5-	<input checked="" type="checkbox"/>	Zabrudzenie obicia prawego słupka A (nad kokpitem)
Przyciski	<input checked="" type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	
Drewno	<input checked="" type="checkbox"/>	5-	<input checked="" type="checkbox"/>	Delikatne zarysowanie wstawki drewnianej kokpitu
Elementy metalowe	<input checked="" type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	
Wstawki wykonane z tworzyw sztucznych	<input checked="" type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	
Podejrzenie demontażu kokpitu lub wymiana poduszek gazowych	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	



SZCZEGÓŁY PO OGLĘDZINACH WNĘTRZA

Wnętrze praktycznie w stanie idealnym. Występuje drobne zarysowanie na tworzywie imitującym drewno nad schowkiem pasażera oraz odprysk w górnej części dźwigni zmiany

biegów. Brak śladów zużycia w pojeździe adekwatny co do przebiegu wyświetlanym na dromierzu. Na prawym słupku A widoczne zabrudzenie (związane wysoką temperaturą działającej poduszki gazowej), takie zabrudzenie jest bardzo ciężkie do usunięcia notabene owe zabrudzenie widoczne jest dopiero przy bliższych oględzin, jednakże świadczy to o uruchomieniu poduszki gazowej. Kokpit nie jest regenerowany, naprawa została wykonana zgodnie z technologią producenta – jednakże aby sprawdzić poduszki gazowej należałoby zdemontować kokpit pojazdu. Dodatkowe osłony punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa posiadają delikatne zadrapania i przetarcia powstałe w wyniku uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa. W niektórych pojazdach można uzyskać informację na temat daty produkcji pasów bezpieczeństwa jednak w danym pojeździe ta informacja jest przetarta w wyniku eksploatacji. Podsumowując w badanym pojeździe zostały uruchomione poduszki gazowe zaś naprawa została przeprowadzona (na podstawie oględzin wzrokowych) w sposób prawidłowy.

Wyposażenie				
	Na wyposażeniu	Czy sprawdzano	Prawidłowe działania	Uwagi
System multimedialny (Radio CD, DVD)	☒	☒	☒	Navi 900
Tempomat	☒	☒	☒	
Elektryczne szyby przednie	☒	☒	☒	
Elektryczne szyby tylne	☒	☒	☒	
Elektrycznie sterowane lusterka	☒	☒	☒	
Elektrycznie składane lusterka	☒	☒	☒	
Fotochromatyczne lusterko wsteczne	☒	☒	☒	Wewnętrzne oraz kierowcy
Centralny zamek	☒	☒	☒	
Podgrzewane fotele	☒	☒	☒	Przednie
Wentylowane fotele	☒	☒	☒	Przednie
El. regulacja fotela kierowcy	☒	☒	☒	
El. regulacja fotela	☒	☒	☒	Lędźwiowe

kierowcy				
System bezkluczkowy (keyless)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Czujniki odległości (parkowania)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Przednie i tylne
Immobiliser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Hak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kierownica wielofunkcyjna	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bluetooth	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Klimatyzacja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dwustrefowa automatyczne
Czujnik deszczu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Czujnik zmierzchu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Koło zapasowe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dojazdowe
Komputer pokładowy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Światła wyładowcze (ksenonowe)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	System AFL
Wspomaganie kierownicy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nawigacja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Karta SD
System sterowania głosem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Adaptacyjne zawieszenie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ESP/ASR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Inne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



SZCZEGÓŁY PO OGLĘDZINACH WYPOSAŻENIA

Pojazd bardzo bogato wyposażony. Wszystko w pojeździe pracuje bez zarzutu. Klimatyzacja chłodzi prawidłowo, system czytywania znaków drogowych również pracuje bez zastrzeżeń. Dodatkowo pojazd posiada ostrzeżenie kolizji, elektryczny hamulec postojowy, Aux oraz USB, fotele z wysuwającym siedziskiem, asystent parkowania, asystent zmiany pasa ruchu.

Jazda próbna			
	Czy sprawdzano	Prawidłowe działania	Uwagi
Uruchomienie zimnego silnika	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Uruchomienie silnika rozgrzanego do temperatury roboczej	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Zadymienie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Wyłączenie kontrolek po uruchomieniu silnika (sprawdzenie systemów bezpieczeństwa pojazdu)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nadmierny wyczuwalny zapach spalin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Równomierna praca silnika	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Przyspieszenie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Hamowanie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Skrzynia biegów	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Zawieszenie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Zachowanie prostoliniowego toru	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

jazdy (jazda na wprost)			
Hamulec ręczny	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Luz koła kierownicy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Szum	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Układ wydechowy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Instalacja gazowa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



SZCZEGÓŁY PO JEŹDZIE PRÓBNEJ

Silnik pojazdu uruchamia się bez problemu zarówno gdy jest zimny jak i uzyska on już temperaturę roboczą. System sprzęgła pracuje również wzorowo. Wyświetlacz nie wskazuje żadnych błędów – również brak błędów dot. systemu poduszek gazowych. Samochód w trakcie hamowania zachowuje prostoliniowy tor jazdy, przyspiesza wzorowo. Wyczuwalna różnica w pracy podzespołów po zmianie systemu adaptacyjnego zawieszenia. Mechanicznie pojazd w jak najlepszym porządku. W trakcie gwałtownego wciskania pedału przyspieszenia nie nastąpiło blokowanie tylnych kół czy też nieprawidłowe dźwięki świadczące o nieprawidłowościach w działaniu układu 4X4.

Podwozie			
	Czy sprawdzano	Prawidłowe działania	Uwagi
Stabilizator i łączniki	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Tuleje wahaczy i wahacze	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Drażki kierownicze i końcówki drążków	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Amortyzatory	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Łożyska kół	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Układ napędowy (wał, przeguby, półosie)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Opony od strony wewnętrznej	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Układ hamulcowy (okładziny cierne, bębny, tarcze, przewody)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Przekładnia kierownicza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Szczelność silnika pod kątem wycieków	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Połączenie silnika ze skrzynią biegów	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Układ wydechowy (nieszczelności, korozja)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ocena elementów konstrukcyjnych (progów, podłużnic itp.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Wzmocnienie poprzeczne przednie (pas przedni)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ocena podłogi pod kątem deformacji	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



SZCZEGÓŁY PO OGLĘDZINACH PODWOZIA

Brak jakichkolwiek wycieków z układu napędowego, kierowniczego pojazdu. Brak oznak korozji na elementach podwozia – co w przypadku Opla jest często spotykane. Podłużnice całe, nienaprawiane. Brak widocznych napraw co potwierdza, iż pojazd uczestniczył w zdarzeniu drogowym ale siła działająca na pojazd była niewielka, na pewno nie doprowadziła do uszkodzenia elementów konstrukcyjnych pojazdu, jednakże doprowadziła ona do przesunięcia pasa przedniego (który został prawidłowo naprawiony) i zmiany położenia czujnika wyzwolenia poduszek gazowych. Tarcze hamulcowe oraz okładziny cierne w najlepszym porządku. Stan elementów zawieszenia został sprawdzony przez pracownika warsztatu bez jakichkolwiek uwag.

Na elementach podwozia widoczne ślady po rozszczelnieniu kondensatora układu klimatyzacji.



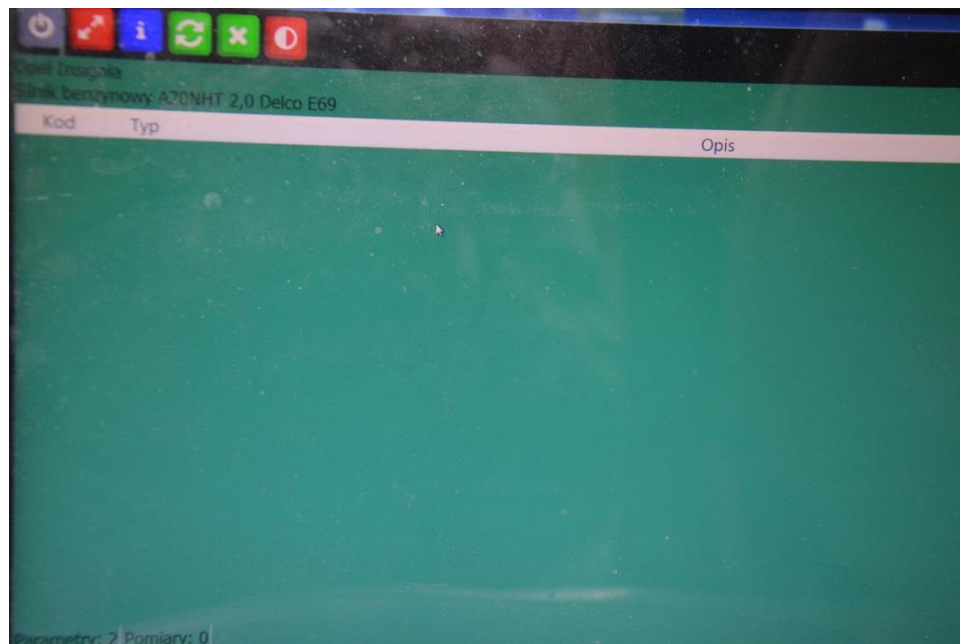
Sprawdzenie komputerem diagnostycznym

Kod błędu	Czy błąd wystąpił ponownie ?*	Uwagi
Brak błędów	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	



SZCZEGÓŁY PO DIAGNOSTYCE KOMPUTEROWEJ

Brak błędów w pamięci komputera pojazdu.



* za zgodą właściciela możliwe jest usunięcie błędów – po ponownym przeprowadzeniu diagnostyki sprawdzane jest czy błąd ponownie wystąpił.

PODSUMOWANIE



Naprawy które należy bezwzględnie wykonać

Na chwilę obecną brak potrzebnych napraw

Przebieg rozmowy ze sprzedającym

Sprzedający nie negocjował naprawy pojazdu, pokazał również uszkodzone chłodnice pojazdu, które na pierwszy rzut oka wyglądały na prawidłowe jednakże stwierdził on , że były nieszczelne. Posiada wszelką dokumentację serwisową pojazdu od chwili wyprodukowania.

02.09.2018 roku nastąpiła wymiana oleju wraz z filtrem

17.09.2018 roku sprzedający wymienił olej w systemie haldex (faktura)

10.10.2018 roku wymieniony został termostaat oraz prawy drążek kier.

Zgodność stanu faktycznego z opisem ogłoszenia**Brak ogłoszenia pojazdu****Nie dot.****Czy stan techniczny (zużycia pojazdu) jest adekwatny do przebiegu?****Na podstawie stanu zużycia pojazdu, dokumentacji należy stwierdzić, iż przebieg pojazdu wyświetlany na drogomierzu jest oryginalny****TAK****Czy pojazd posiada wszelkie dokumenty potrzebne do rejestracji?****Pojazd zarejestrowany. Dodatkowo pojazd posiada ubezpieczenie AC****TAK****Alternatywa dla wybranej wersji pojazdu****2.8 turbo 260 KM – z uwagi na budowę silnika V6 koszty eksploatacji wzrosną****1.6 turbo – słabsza odmiana silnika benzynowego****2.0 turbo 220 KM – problemy z nieszczelnym kadłubem silnika w modelach z początku produkcji**

Wybrane alternatywy innych producentów dla wybranego pojazdu

VW Passat – względem Opla awaryjność silników benzynowych na wyższych poziomach

Ford Mondeo – 2.0 Duratec HE – starszej konstrukcji silnika, brak turbosprężarki, słabsza moc

CZY POJAZD JEST WARTY ZAKUPU?

TAK

Opinia końcowa

Pojazd pomimo przeszłości kolizyjnej jest bardzo interesującym egzemplarzem:

- + wyposażenie, które jest bardzo rzadko spotykane biorąc pod uwagę silniki benzynowe**
- + jakość lakieru jak również jakość naprawy**
- + zastosowane wysokiej jakości części zamienne przy naprawach**
- + oryginalny przebieg**
- + pełna historia serwisowa**
- + niewielka naprawa wypadkowa**
- + jedna z najmniej awaryjnych jednostek napędowych**
- + brak śladów zużycia**
- + samochód do 2018 roku poruszał się po niemieckich drogach, gdzie był**

serwisowany

- + z uwagi na wyposażenie pojazdu oraz jego stan zużycia oraz rzadko występująca moc silnikowa (produkcja przez 2 lata) łatwość w odsprzedaży w przyszłości**
- wysokie koszty eksploatacji (dotyczy wszystkich modeli 4x4 turbo)**
- pojazd przechodził wcześniej naprawy blacharsko - lakiernicze**

Samochody sprowadzone z terytorium Niemiec cechuje duża bezawaryjność jeżeli był serwisowany w ASO. W tym przypadku mamy do czynienia z takim pojazdem. Praktycznie bardzo trudno zakupić pojazd bezwypadkowy czy też z oryginalnym przebiegiem zza granicy. Moim zdaniem lepiej kupić pojazd który przechodził drobne naprawy lakiernicze z oryginalnym przebiegiem niż odwrotnie. Należy nadmienić, iż nowoczesne pojazdy posiadają bardzo czułe systemy poduszek gazowych, uruchomienie poduszek może nastąpić nawet podczas niewielkiego uderzenia (jest to uwarunkowane chęcią zysku dla koncernów produkujące pojazdy jak i bezpieczeństwem). Pojazd naprawiony w sposób zgodny z zaleceniami producenta, montażem poduszek gazowych będzie tak samo bezpiecznym pojazdem jak przed zdarzeniem jeżeli uszkodzenia były niewielkie i nie naruszyły one elementów konstrukcyjnych pojazdu.

Praktycznie brak możliwości zakupu na rynku wtórnym tak wyposażonego pojazdu uwzględniając manualną skrzynię biegów, moc silnika, przebieg, praktycznie z oryginalną powłoką lakierniczą oraz kolorem wnętrza. Sprzedający właśnie dlatego może żądać ceny wyższej od ceny rynkowej. W trakcie negocjacji ceny można podnieść temat opon śniegowych, zarysowania obręczy kół jak również wykonaniem wcześniejszych napraw. Pomimo tego auto godne polecenia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Pojazd























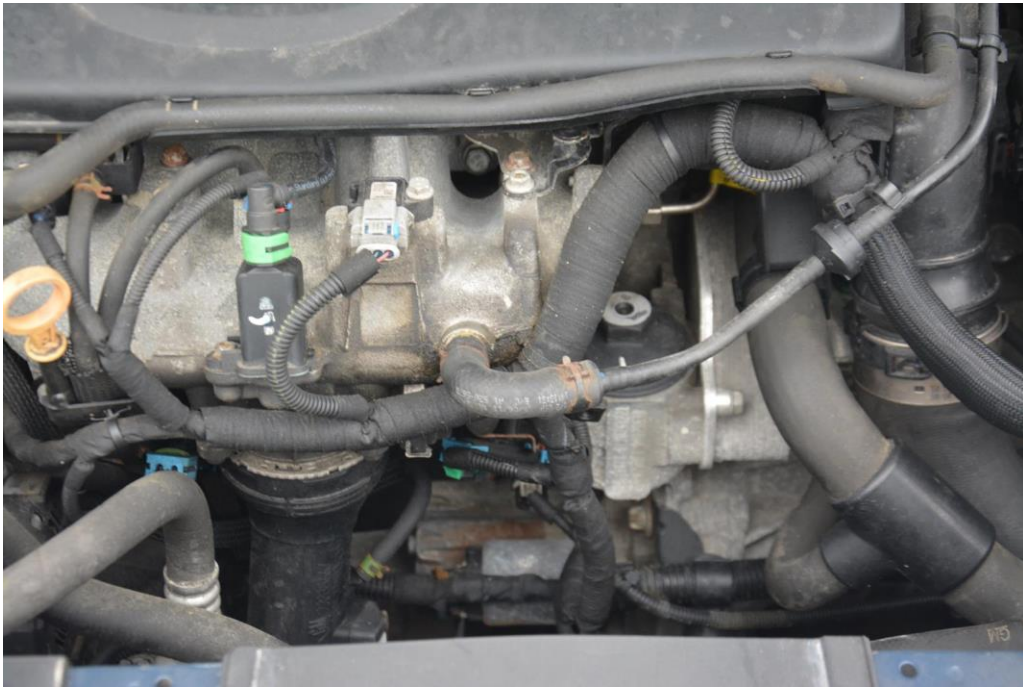






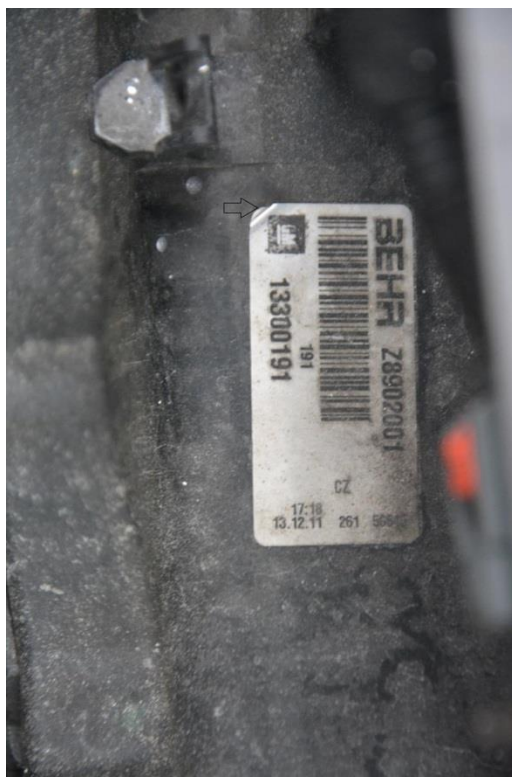










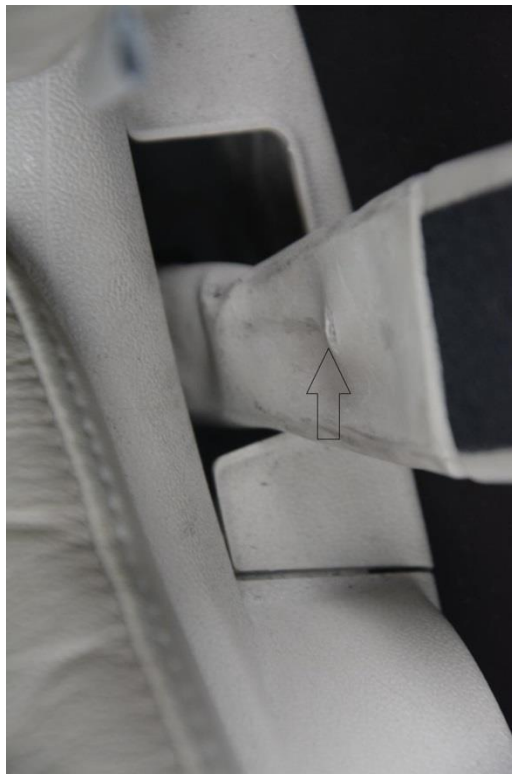




























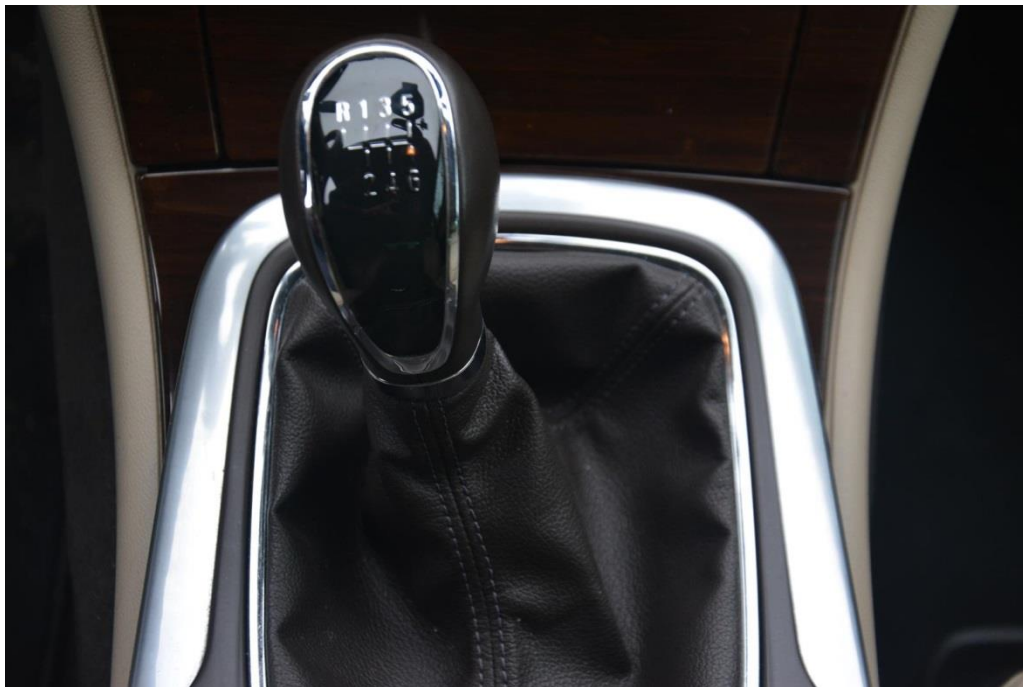


















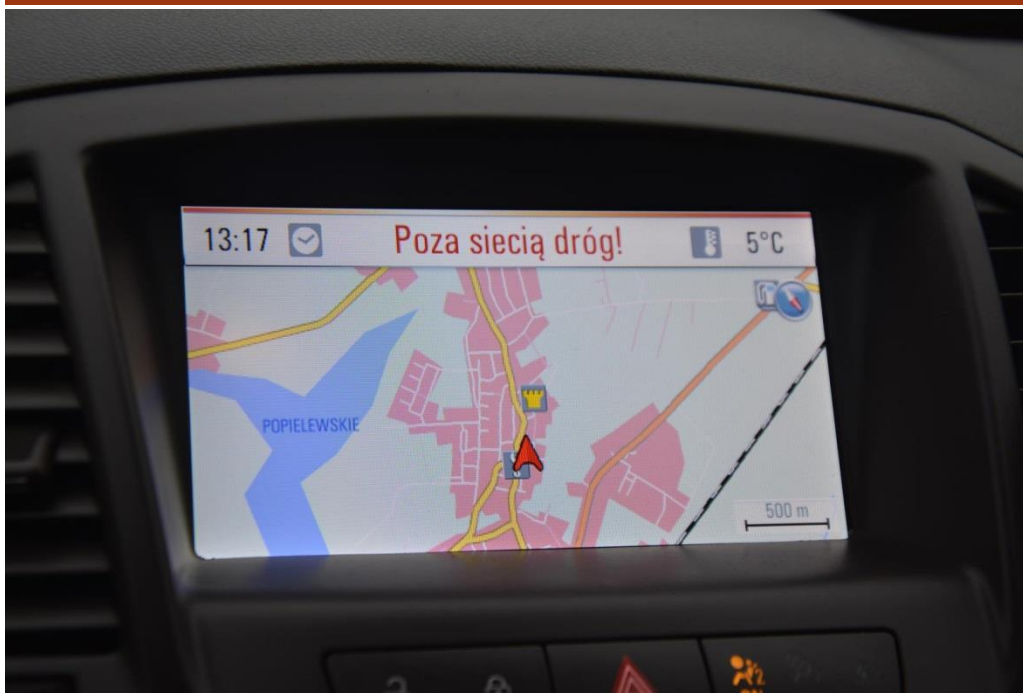






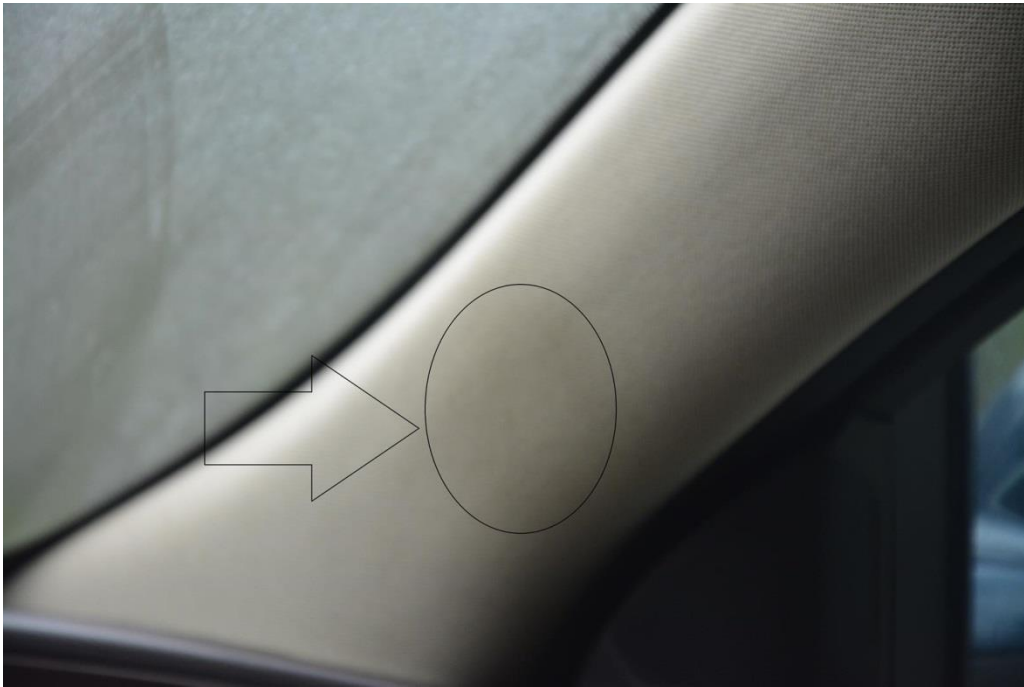












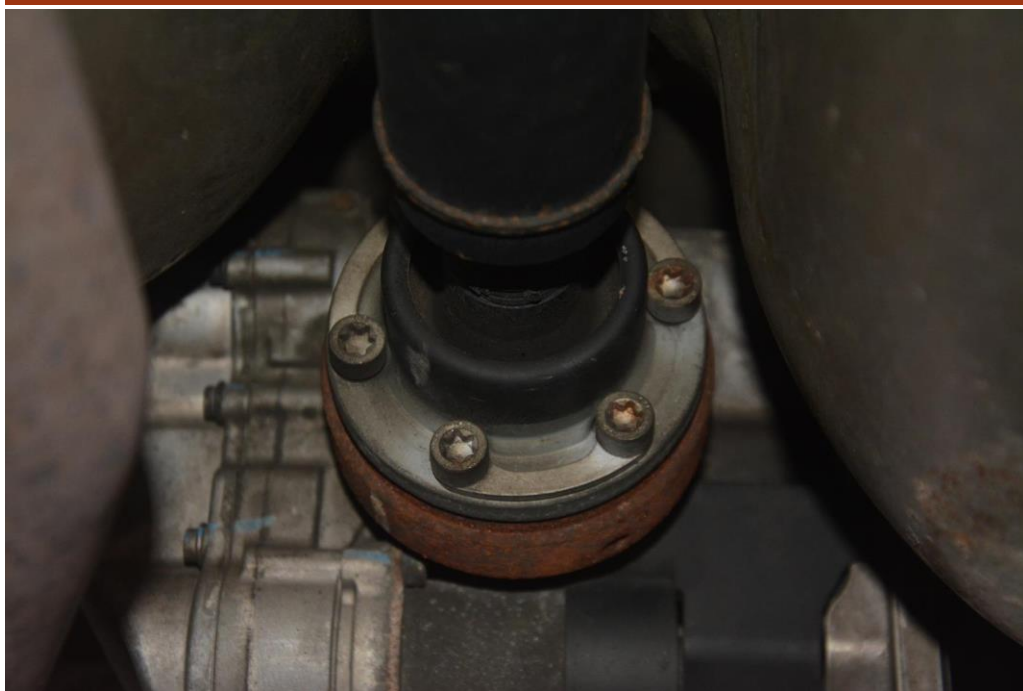












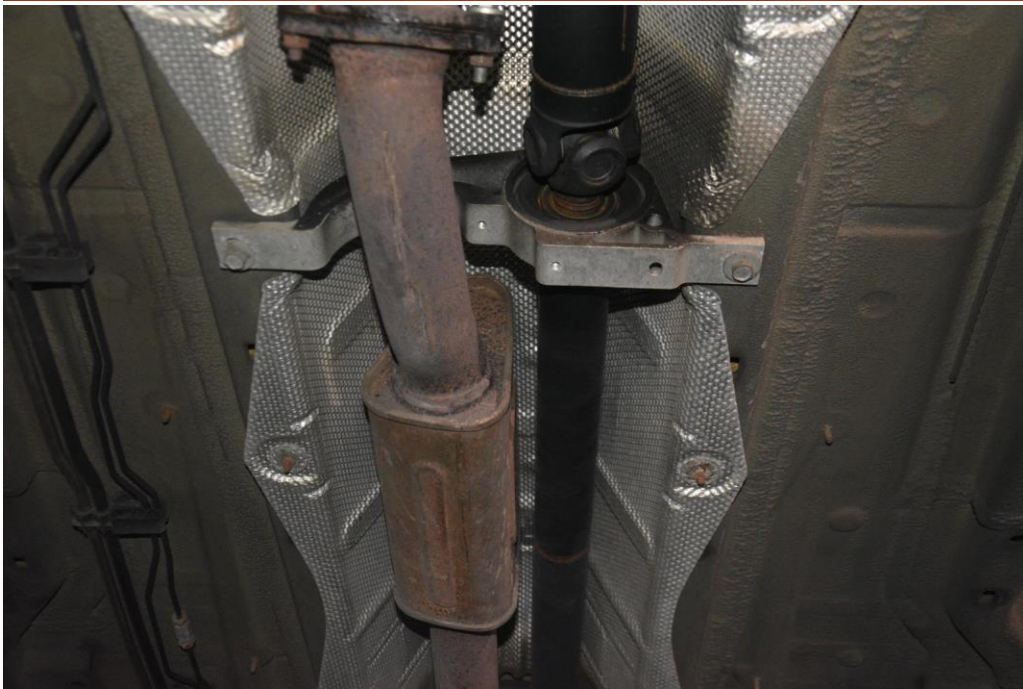






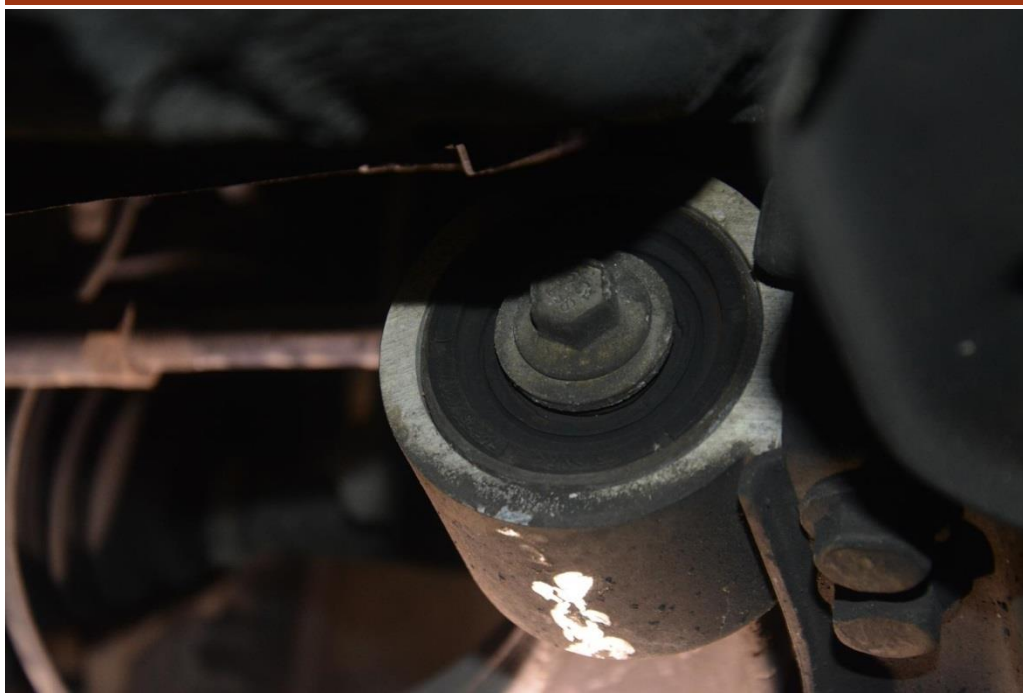


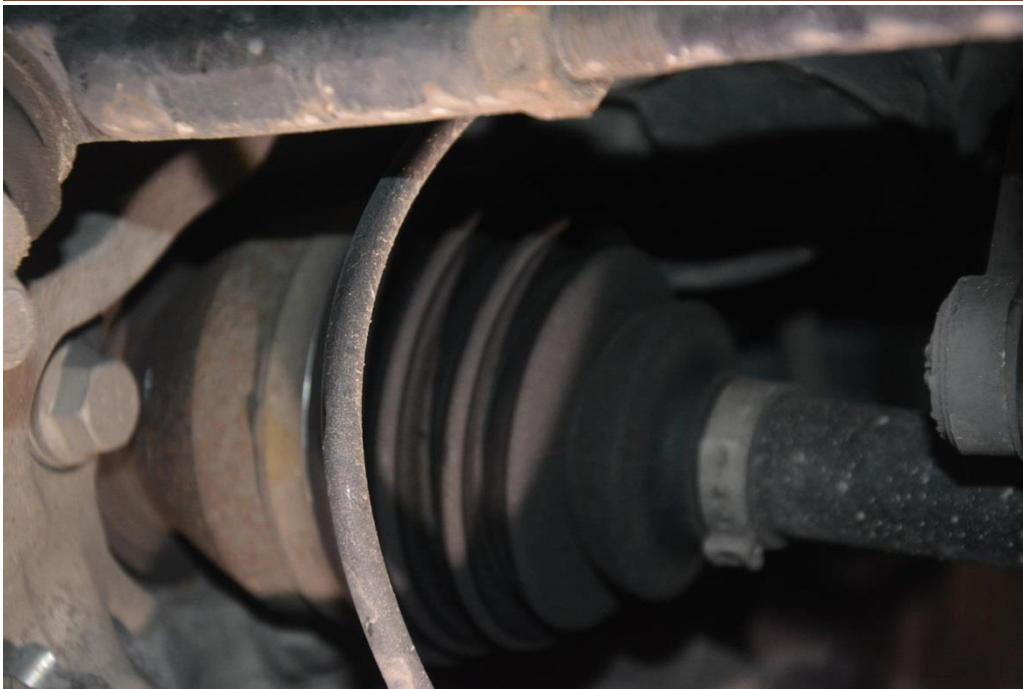








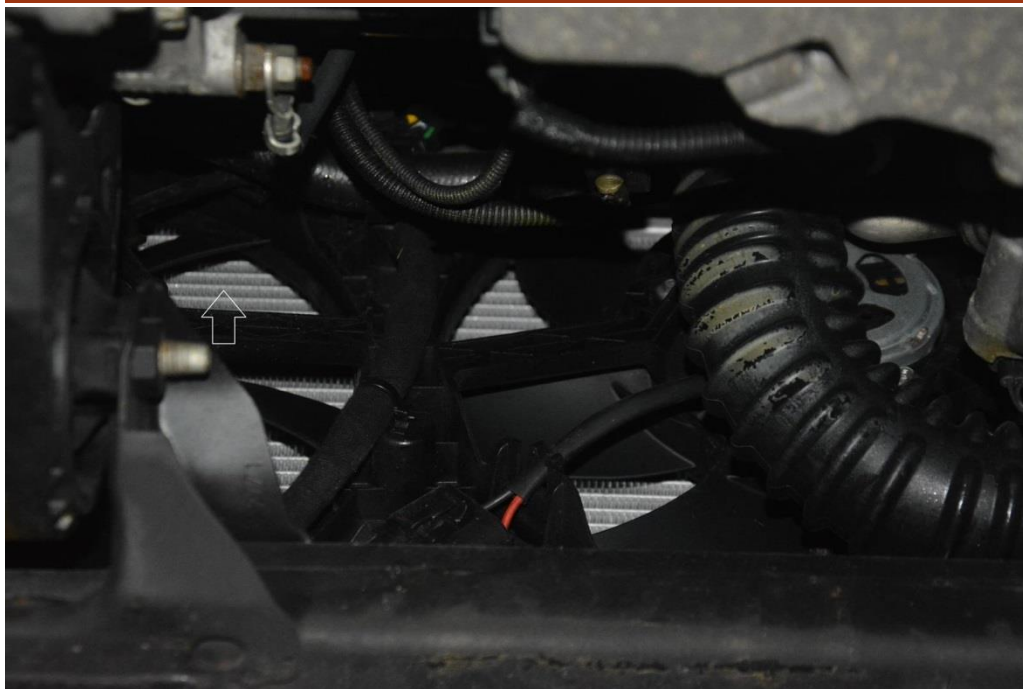


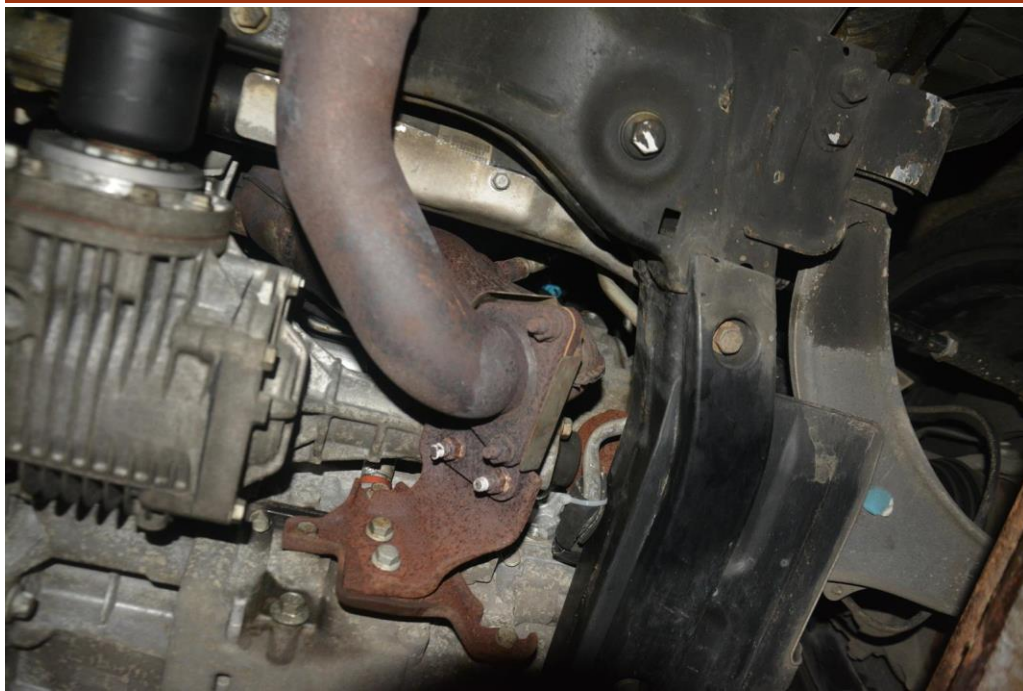


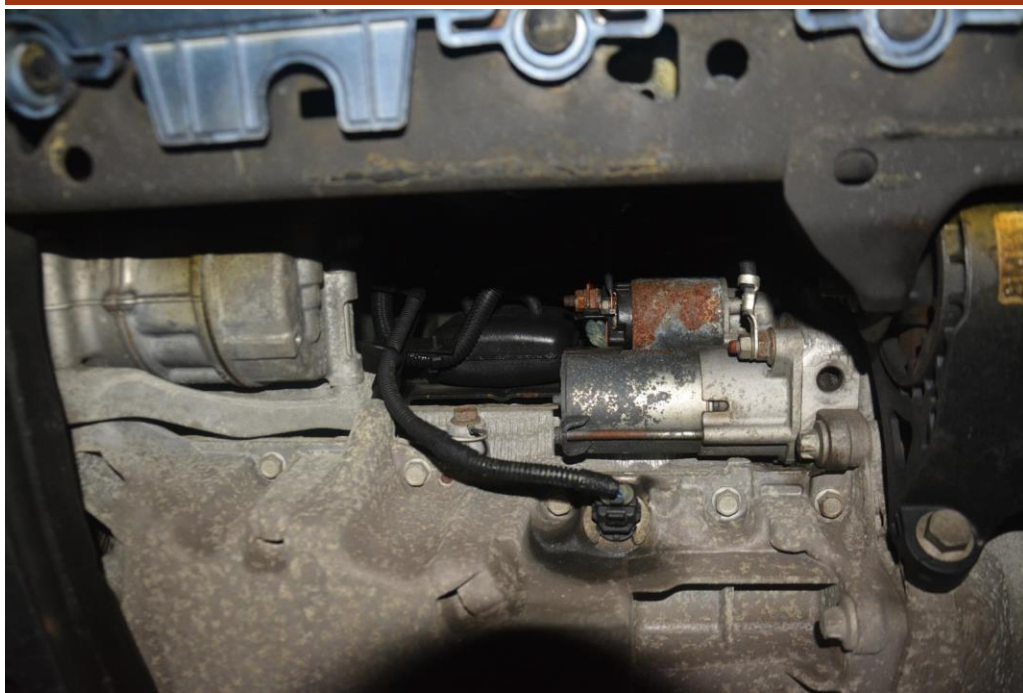
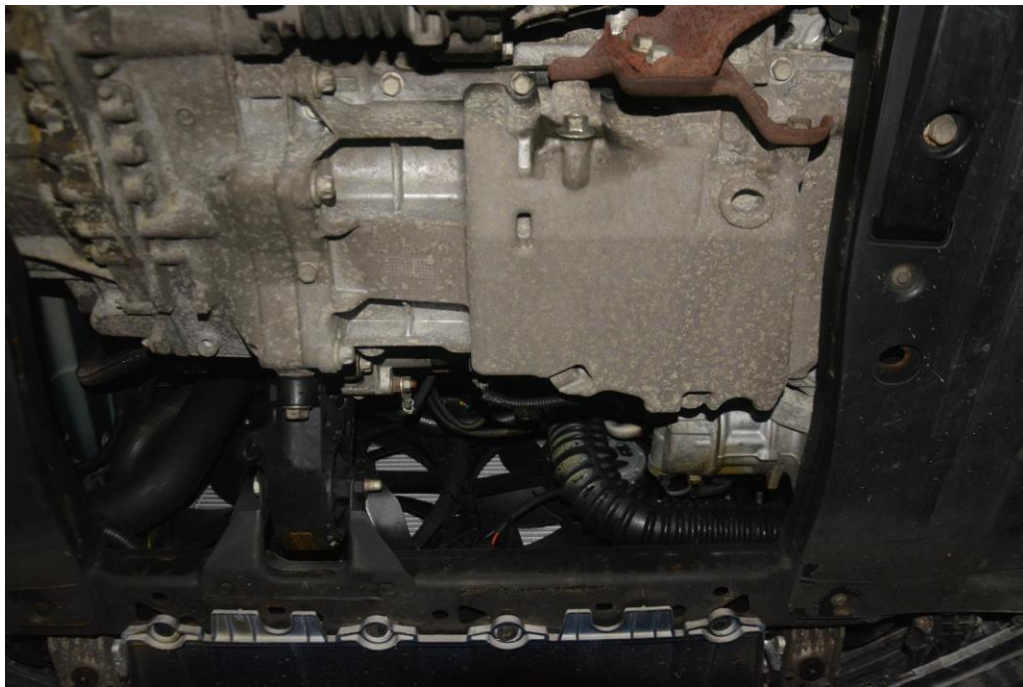








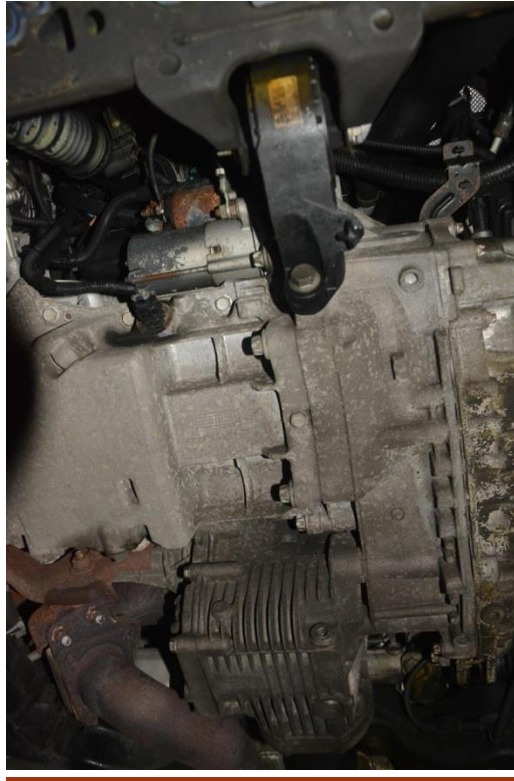












DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Dokumentacja

F.H.U. "AUTO-CENTER" B.J. Kasprzyk, M.S. Migdal Sp. z o.o. Wrocław 30-506 Kraków

DOWÓD WPŁATY Pokwitowanie
Miejscowość: **Kraków**
Data uiszczenia: **17-09-2018**

Nr **KP18/03276**
Data płatności: **17-09-2018**
ORYGINAL / KOPIA

Of. kasj. [] Wzrost: [] Ma: []
Kubas: [] Kubiak: []

FAKTURA
Słownie (tyśiąc złotych): PLN czterdzieści pięć złotych
RAZEM: 1 010,45 zł

Forma płatności: Gotówka
Pozwany i dokument: CL18/5419
Transakcja: ZNFOLDER: SM18/4728
Kwota powyższa uiszczona

Wzrost	Sprzedaż	Zabawność	Rej. kasowy	Kwota powyższa uiszczona
Jurajac Głowczyk				

Imię / Nazwisko: []

UWAGA: Faktura należy dołączyć jako załącznik do zgłoszenia. Obowiązuje regulamin w sprawie art. 414 kodeksu cywilnego w sprawie data zapłaty jest data wystawienia faktury na rachunek elektroniczny. *Czaszki nieopłacone.

Opis operacji	J.m. ilość	Cena netto	Podst. VAT	Wartość netto	VAT	Kwota VAT	Wartość brutto
100103307 OLEJ	0,70	287,50 zł	30,00%	172,24 zł	27,64 zł	38,88 zł	211,86 zł
100103308 OLEJ DO MIECH ROZDŹNICOWEGO	0,70	287,50 zł	30,00%	138,43 zł	20,76 zł	31,84 zł	170,27 zł
100103309 Wykonanie mechanizmu skrzyniowego	0,00	180,00 zł	19,00%	217,80 zł	41,38 zł	58,05 zł	281,85 zł
100103320 Wykonanie mechanizmu skrzyniowego	0,00	180,00 zł	19,00%	68,00 zł	12,92 zł	18,84 zł	83,84 zł

Opis operacji	J.m. ilość	Cena netto	Podst. VAT	Wartość netto	VAT	Kwota VAT	Wartość brutto
100103307 OLEJ	0,70	287,50 zł	30,00%	172,24 zł	27,64 zł	38,88 zł	211,86 zł
100103308 OLEJ DO MIECH ROZDŹNICOWEGO	0,70	287,50 zł	30,00%	138,43 zł	20,76 zł	31,84 zł	170,27 zł
100103309 Wykonanie mechanizmu skrzyniowego	0,00	180,00 zł	19,00%	217,80 zł	41,38 zł	58,05 zł	281,85 zł
100103320 Wykonanie mechanizmu skrzyniowego	0,00	180,00 zł	19,00%	68,00 zł	12,92 zł	18,84 zł	83,84 zł

RAZEM: 1 010,45 zł

Słownie: tysiąc dziesięć zł czterdzieści pięć groszy

VAT Nr []
INAL/KOPIA
Dzi nr: 18

SW/18/3039

Sprzedawca: F.H.U. "AUTO-CENTER" B.J. Kasprzyk, M.S. Migdal Sp. z o.o. Wrocław 30-506 Kraków
NIP: 663-040-799, VAT UE: PL 663-050-799
Tel: (0-12) 822 80 00, Fax: (0-12) 265-79-12
Konto PEKAO S.A. w Krakowie: 01142644411100000305448
GETIN Bank: 99 180 0013 2160 1183 8000 0000
KIB: 20 8001 0007 1240 0010 7000 0001

Zamów nr: SM18/4728
Serwis: mech.

Miejsce wystawienia: Kraków
Data wystawienia: 17-09-2018
Data zakończenia dostawy: 17-09-2018

Forma płatności: Gotówka
Termin płatności: 17-09-2018

Regon/PESEL: []

Marka	VIN / Nr seryjny	Model	Kolor / Tapicerka	Nr rej. Data wyj.	Przebieg
OPEL	WOLGTE6X3C1 []	INSIGNIA IN ST 2.0i164	TACT	PK020HP 31-01-2012	68242

Opis operacji	J.m. ilość	Cena netto	Podst. VAT	Wartość netto	VAT	Kwota VAT	Wartość brutto
100103301 NAPIĘTKA	1,00	2,85 zł	30,00%	7,44 zł	1,12 zł	1,71 zł	9,15 zł
100103302 FILTR OLEJowy 0420012	1,00	279,00 zł	30,00%	198,55 zł	27,64 zł	45,00 zł	240,89 zł
100103303 OLEJ	3,00	15,54 zł	30,00%	20,20 zł	3,03 zł	5,09 zł	27,23 zł
100103304 OLEJ DO MIECH ROZDŹNICOWEGO	0,70	287,50 zł	30,00%	172,24 zł	27,64 zł	38,88 zł	211,86 zł
100103305 OLEJ DO MIECH ROZDŹNICOWEGO	0,70	287,50 zł	30,00%	138,43 zł	20,76 zł	31,84 zł	170,27 zł

Opis operacji	J.m. ilość	Cena netto	Podst. VAT	Wartość netto	VAT	Kwota VAT	Wartość brutto
100103340 Wykonanie filtra oleju wtryski mechanicznego skrzyniowego	0,00	1,80 zł	19,00%	217,80 zł	41,38 zł	58,05 zł	281,85 zł
100103320 Wykonanie mechanizmu skrzyniowego	0,00	180,00 zł	19,00%	68,00 zł	12,92 zł	18,84 zł	83,84 zł

RAZEM: 1 010,45 zł

Słownie: tysiąc dziesięć zł czterdzieści pięć groszy

VAT Nr []
INAL/KOPIA
Dzi nr: 18

SW/18/3039

Sprzedawca: F.H.U. "AUTO-CENTER" B.J. Kasprzyk, M.S. Migdal Sp. z o.o. Wrocław 30-506 Kraków
NIP: 663-040-799, VAT UE: PL 663-050-799
Tel: (0-12) 822 80 00, Fax: (0-12) 265-79-12
Konto PEKAO S.A. w Krakowie: 01142644411100000305448
GETIN Bank: 99 180 0013 2160 1183 8000 0000
KIB: 20 8001 0007 1240 0010 7000 0001

Zamów nr: SM18/4728
Serwis: mech.

Miejsce wystawienia: Kraków
Data wystawienia: 17-09-2018
Data zakończenia dostawy: 17-09-2018

Forma płatności: Gotówka
Termin płatności: 17-09-2018

Regon/PESEL: []

Marka	VIN / Nr seryjny	Model	Kolor / Tapicerka	Nr rej. Data wyj.	Przebieg
OPEL	WOLGTE6X3C1 []	INSIGNIA IN ST 2.0i164	TACT	PK020HP 31-01-2012	68242

Proszę dołączyć załącznik do zgłoszenia faktury VAT. Proszę dołączyć załącznik do faktury VAT WZKŁADOWSKI STANISŁAW

Opis operacji	J.m. ilość	Cena netto	Podst. VAT	Wartość netto	VAT	Kwota VAT	Wartość brutto
100103307 OLEJ	0,70	287,50 zł	30,00%	172,24 zł	27,64 zł	38,88 zł	211,86 zł
100103308 OLEJ DO MIECH ROZDŹNICOWEGO	0,70	287,50 zł	30,00%	138,43 zł	20,76 zł	31,84 zł	170,27 zł
100103309 Wykonanie mechanizmu skrzyniowego	0,00	180,00 zł	19,00%	217,80 zł	41,38 zł	58,05 zł	281,85 zł
100103320 Wykonanie mechanizmu skrzyniowego	0,00	180,00 zł	19,00%	68,00 zł	12,92 zł	18,84 zł	83,84 zł

RAZEM: 1 010,45 zł

Słownie: tysiąc dziesięć zł czterdzieści pięć groszy

29.01.2018

Elektronischer Serviceberater-Arbeitsplatz

WOLGTE6X3C1 []

Hersteller: Opel
Modell: Insignia
Ausstattungsvariante: INSIGNIA IN ST 2.0i164 AWD 6G
Motor: AZ0NPT-0N029638

Modellvariante: 01T68
Ausstattungs Code: MV11
Farbe: Ocean Blue (P3) (0U)
Plattencode: Leder-Sattel beige (TAEN)
Motorcode: 2.0 Turbo Motor 206kw (LHQ)
Getriebe: 6-Gang Schaltgetriebe kurze 1
Code: Option
018: TRIM COLORED LT NEUTRAL
2CP: Dekorleiste Kibo-Holz-Design
4A8: INTERIOR TRIM COCOA
7X1: COMP FRT RH NON-COMP. SEL SUSP
8X2: COMP RR RH NON-COMP. SEL SUSP
8X2: COMP RR RH NON-COMP. SEL SUSP
A69: Gurtstraffer Fahrer/BF
A70: Gurtkraftbegrenzer vorn
A87: Fensterheber elektr. Beif.
A9A: Polstersteuerungscos
A9S: Aktive Kopfstützen
A90: Solar Protect Verglas. Fond
A9H: Lendenwirbelst. 4-fach F+BF
A70: Zentralsperriegel mit Funk
A9J: VERHELTY PASSENGER CAB
A79: 3. Kopfstütze hinten Kunststoff
C59: Luftlassensperren hinten
CD1: Wascher/Wischer hinten Entfall
CE4: Scheinwerfer-Beleuchtungslage
CT3: Ausführung Deutschland
D7C: geteiltes Ablagefach Beifahrer
D08: Sichtgitter/Innenp. abblendeend
D96: Dachspoiler
D74: Rauscher-Ausstattung
EA1: Stofftasche Fahrerseite vorn
EAG: Leder-Sattel gelocht
F86: Abradstrahlr
F90: LED Tagfahrlicht
G86: Elektr. Differenzialbremse
G8A: Fahrerassistenzsystem Version 1

Code: Option
Tuerenstoff Neutral
MOLTING (P KIBO WOOD (2)
COMP FRT LH NON-COMP. SEL SUSP
COMP RR LH NON-COMP. SEL SUSP
Memory-Schaltung Spiegelpos.
Sitzeneinstellung 6-fach F+BF
Sportstulpe AGR Fahrer/ 1 F+BF
Fensterheber elektr. hinten
Elektrische Sitzeinstellung
Solar-Reflect Windschutzhaube
Lendenwirbelstuetze 4-fach P
Luftdruckregulierung
Fensterheber v. Endlenkungsschutz
Airbag Vorn Seite & Kopf
Tuereneinstelle "OPEL"
Airbag Deaktivierung Beif.
Regenmesser / Air Sicht Paket
Klimaanlage autom.3-stufig
Tuergriffe in Wagenfarbe
Anlehne hinten m. Durchlauf.
Make-up Spiegel beleuchtet
Auslenkungsgegl. in Wagenfarbe
Auslenkungsgegl. el. hinten u.s.
Stofftasche Beifahrerseite v.
ESP / FLEXdrive
Tuerverkleidung PVC SENNA
Elek. Stadlicht Pkg1 SP/ESC
Ocean Blue (P3)
Fahrerassistenzsystem Version 1

Seite 1 von 4

http://insignia.zig.gm.com/sagpa/VehiclePrintSummary?system=Truck&id=790 29.01.2018

Seite 2 von 4

29.01.2018 Elektronischer Serviceberater-Arbeitsplatz

WOLGT6EX3C1

Code	Option	Code	Option
G16	Achsenverstellung 3.75	R61	Bremsystem 17"
J71	Elektrische Parkbremse	K09	Generator 120 A
K34	Geschwindigkeitstrigger	K38	Batterie 70 Ah
K41	Stützleistung vorn	K95	Berg-Anfahr-Assistent (HSA)
K04	Steckdose 12V in Frontkonsole	K9A	Steckdose 12 V hinten
KKJ	Zentr.Steuerknopf Audio-Teil	KU1	Sitzklimatisierung Fahrerseite
KU3	Sitzventilation Beifahrer	L40	Leitblechung
L8J	2.0 Turbo Motor Ölkolke	M0R	Ausschluss fuer Memory Card
M0E	Fensterleiterleisten in Chrom	M06	6-Gang Schaltgetriebe kurze 1
M03	Ausstattungsteil Getriebe	N14	Lederlenker/Ledersportlenker
N17	Lenksäule verstell-/ausziehbar	N00	Ausführung Europ. Union
N09	Abgassperre ES	N0C	Servolenkung gasuche-abhängig
O10	Steuerungsschlossel	P77	Reserverad platzsparend 17 Zö
PHAV	Premium-Paket Leder-/ÖS/ÖUT	PHPT	Inno-Paket ÖIT Upgrade Premium
PHM	Sitzverlagerung manuell F	PM8	Sitzverlagerung manuell BF
Q03	Akustik 5.1 x 10.5-Speichern	Q00	Reflex 245/60 R19 - 95Y
T3U	Nebelscheinwerfer	T8F	BiXenon-Scheinw./Dü-AFL-Licht
T61	Tagfahrlicht	T79	Nebelschlussleuchte
T95	Adaptives Fahrlicht	T4EN	Leder Siena gelocht beige
T03	Sicht-Paket/Funk-Assistent	T87	Automat. Leuchtwertevegulieren
T5P	Ti-Behaltungspaket „Licht-Paket“	TSQ	Sicht-Paket
TTW	Auto-Abblendsicht Tunnellekt.	U18	Tachometer - Kilometeranzeige
U65	7 Lautsprecher Premium	UCW	SD Navigation Navui 900
UDC	Instrumentendisplay/Handcomp.	U0R	Color info Display 7"
UDP	Erweiterter Parksensoren	U04	Absandanlage
U0U	Frontkollisionswarner	U0L	Frontkamera m. Schild/Sparass.
U0I	Wassermatzen Sicherh.gurt Befest.	U0J	Mobiltelefonvorbereitung
U0C	Flexibles Pres. Fahrw./DR-Schutz	U03	Dachbox ohne Halterung/Banden
U0R	US-Stecksteckdose	U0X	Sensor Verkehrszeichenerkennung
V33	Notfall-Werkzeugset	V83	VEHICLE STATEMENT EU
V02	Schutzwachs - Entfall	V88	Brillenfach LE-Entf.Pan.dach
V0L	V.A. ALM FRONT HORIZONTAL LSP	VY7	Lederschalttafel
W1Y	Lenkradfernbedienung Radio	W4Y	Steuerungsschloss
W0X	Motorradifikation	W0F	Schiffzug 4x4
W0C	GPS Einrast	W0A	Kabelform (Pack)
W0B	Kabelbaum (DP)	X12	strafreem/Spurabweichw
X18	Frequenzbohrer		

<https://otmweb.rtf.gm.com/oaqjs/vehiclePrintSummary?options=Track&sh=Trac> 29.01.2018

Seite 3 von 4

29.01.2018 Elektronischer Serviceberater-Arbeitsplatz

WOLGT6EX3C1

Rechnungs-Nr.	Datum	OSP	Laufleistung	ACP	Beschreibung
WR0228997	11.10.2017	DE1049	66.011 km	WR	Winterräder montiert
1485211	22.09.2017	DE1706	65.195 km	0600943 0600943011	Inspektion nach 2, 6, 10 Jahren usw. Bremsflüssigkeitswechsel Bilder aufleihen und wachsen
1483956	05.05.2017	DE1706	62.000 km	SLM	Abgassperre nach 2 Jahre Hauptuntersuchung 2 Jahre
WR0227767	17.01.2017	DE1049	59.316 km	AU2 060962	Winterräder montiert
WR0203829	26.10.2016	DE1049	56.784 km	WRM	ECO Service nach 1,3,5-Jahren
1481441	19.09.2016	DE1706	55.700 km	0600933 SLM	Inspektion nach 2 Jahren Innenraumreinigung Sensor
WR0190426	14.09.2016	DE1049	55.052 km	4020150	Nockenverletposition ersetzen - Auslass
WR0189986	12.09.2016	DE1049	54.965 km	SLM	Federbeuge austauschen
1477778	19.10.2015	DE1706	42.233 km	2420150 2420150017	Bremsbeläge vorne ersetzen
				0600953 060095302 0600943011	Beide vordere Bremsen ab- und einbauen Inspektion nach 4, 8, 12 Jahren usw. Winterreifenwechsel
WR0091104	28.09.2015	DE1049	41.361 km	WRM	Winterräder montiert
WR0091201	28.09.2015	DE1049	41.361 km	WRM	Winterräder montiert
WR0057438	12.05.2015	DE1049	37.446 km	SRM	Sommerräder montiert
WR0021875	15.01.2015	DE1049	34.511 km	AU2 060962	Abgassperre nach 2 Jahre Hauptuntersuchung 2 Jahre
WR0006001	30.10.2014	DE1049	33.688 km	WRM	Winterräder montiert
1473622	22.09.2014	DE1706	32.715 km	0600933	ECO Service nach 1,3,5-Jahren
WT0180984	23.06.2014	DE1049	29.794 km	7421280	Pumpe Hilfskraftlenkung - Austausch
WR0797197	23.06.2014	DE1049	29.794 km	7421280 7420210	Pumpe Hilfskraftlenkung - Austausch
WR0262346	12.03.2014	DE1049	28.695 km	T154400	Austausch Riemenströbe, Pumpe Servolenkung Kabeldurchführung an beiden Vordertüren abblenden
WR0061547	06.05.2014	DE1049	28.635 km	SRM	Sommerräder montiert
1476086	29.11.2013	DE1706	26.201 km	H90500 5000133	Bremsflüssigkeit wechseln ECOservice nach 2, 6, 10, ... Jahren
147602	05.11.2013	DE1706	24.012 km	N111111 U124840	Diagnose mit MDI ECM programmieren
WR0090994	24.10.2013	DE1049	23.989 km	T113000	ESCM programmieren 13-P-018

<https://otmweb.rtf.gm.com/oaqjs/vehiclePrintSummary?options=Track&sh=Trac> 29.01.2018

Seite 4 von 4

29.01.2018 Elektronischer Serviceberater-Arbeitsplatz

WOLGT6EX3C1

Rechnungs-Nr.	Datum	OSP	Laufleistung	ACP	Beschreibung
WR0608447	22.10.2013	DE1049	23.989 km	WRM	Winterräder montiert
WR0685285	23.07.2013	DE1049	20.507 km	NCE U329420 Z777902	Wintercheck mit Zertifikat Kulbendichtung von Sperrdifferenzial erm. Motorwagen ADAM M-HR 1216
WR060771	24.05.2013	DE1049	18.127 km	SRM	Sommerräder montiert
1467050	27.12.2012	DE1706	14.155 km	5000133	ECOservice nach 1, 3, 5, ... Jahren
WR0604148	01.10.2012	DE1049	8.780 km	WRM SLM	Winterräder montiert Winterreifen hinten rechts ersetzt
WR0277683	12.06.2012	DE1049	5.203 km	SRM	Sommerräder montiert
146839	14.02.2012	DE1706	10 km		
08A-Drive	31.01.2012	DE1002			
1463340	23.01.2012	DE1706	10 km	5000050	Abblinderdurchsicht - Technik

Datenschutz Version 1.9 (7) © 2018 Opel Automobile GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Handwritten notes:
 2.03.18 67200 WIMMANN OILY + BECK
 17.03.18 68700 WIMMANN OILY + BECK
 10.10.18 70100 -> P. MANN OILY + BECK
 + WIMMANN OILY (10 J CAT W3 40/60/18)

<https://otmweb.rtf.gm.com/oaqjs/vehiclePrintSummary?options=Track&sh=Trac> 29.01.2018

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Diagnostyka komputerowa

